

Normas para publicação na Revista Estradas

A Revista Estradas é uma publicação da Sociedade dos Técnicos Universitários do DAER que tem por objetivo divulgar artigos técnicos e científicos e outras matérias de interesse para seus associados e para a comunidade de profissionais da Engenharia Rodoviária e áreas afins. A publicação aceita os seguintes tipos de colaboração, em português, espanhol e inglês: *(os textos em língua estrangeira serão traduzidos para o português por profissionais qualificados)*

Artigos de natureza técnico-científica, de caráter original, inéditos ou já publicados em outro veículo de divulgação.

Relatos de Experiência comunicações de conteúdo sucinto, descrevendo o andamento ou os resultados obtidos de projetos ou obras significativos na área da Engenharia Rodoviária.

Comunicação ou Nota Técnica: texto técnico descrevendo o andamento e os resultados previstos ou esperados de pesquisa, projeto ou obra.

Resenhas Bibliográficas: resumo de livros, teses e dissertações, editados no Brasil ou no exterior, reconhecidos como de interesse para o conhecimento da Engenharia Rodoviária e áreas associadas.

Artigos de Opinião texto comentando ou discutindo não só artigos previamente publicados, mas também outros temas julgados de interesse para a comunidade de leitores. A decisão e escolha dos textos para publicação será atribuição específica da Comissão Editorial, que considerará a propriedade, extensão e disponibilidade de espaço para o material submetido. Sempre que necessário será dada oportunidade de resposta aos autores, entidades ou indivíduos citados.

Apresentação dos Originais

Os originais deverão ser encaminhados em word ou em PDF, para a Revista Estradas, aos endereços eletrônicos: **revistaestradas@gmail.com** ou francisco.canabarro@gmail.com.

A elaboração dos trabalhos deverá seguir as recomendações de formatação da ABNT. Os artigos não deverão ultrapassar 12 páginas, os Relatos de Experiência e Comunicações Técnicas 8 páginas e as Resenhas e Artigos de opinião 4 páginas, no formato exigido.

Seleção de Artigos

A revista baseia-se no processo de revisão por especialistas, sendo cada artigo publicado somente após a revisão e aceitação por, no mínimo, dois revisores, preservando-se o anonimato dos mesmos.

Como parte do processo de submissão, os autores são obrigados a verificar a conformidade da submissão em relação a todos os itens listados a seguir. As submissões que não estiverem de acordo com as normas serão devolvidas aos autores.

A contribuição é original. Se o texto submetido já tiver sido publicado anteriormente na sua forma atual (ou em forma muito semelhante) num congresso ou em outro veículo qualquer, fornecer as informações pertinentes ao editor. No caso de manuscritos previamente publicados em congressos é desejável incluir os pareceres dos avaliadores como anexo.

Os arquivos para submissão deverão estar em formato .doc (Microsoft Word 2003) ou PDF e não ultrapassar 12 MB.

O texto segue os padrões de estilo e de referências bibliográficas tradicionais de artigos acadêmicos.

O arquivo do texto deve ser preparado de tal forma que:

- O texto está em espaço 1,5;
- As margens são de 25 mm em todos os lados do papel;
- O texto usa fonte Times Roman de 12 pontos;
- Emprega-se itálico em vez de sublinhado;
- As figuras; fotos; gráficos e tabelas estão inseridas ao longo do texto, depois de serem citadas, e não como anexos no final do documento; (cópias destas devem ser enviadas também em arquivos separados em seu formato original e com resolução mínima de 300dpi);
- As tabelas estão formatadas de forma similar à usada em artigos recentes publicados pela revista;

- As figuras estão em formato vetorial (wmf, svg, eps, etc.); fotos em jpeg ou tiff e mapas em formato raster tenham qualidade suficiente para publicação (mínimo 300 dpi).

Os arquivos criados como documentos do Word (.doc) atendem aos seguintes requisitos:

- O arquivo foi gravado no formato Word 2003 (.doc) e não .docx;

- As figuras estão em formato vetorial (alta qualidade);

- Códigos de programas e figuras constituídas apenas por texto são editáveis dentro do Word;

- As tabelas são editáveis no Word;

- As equações são editáveis e foram inseridas usando-se o editor de equações do Word (em documentos Word 2007 ou mais recente, use inserir/objeto/Microsoft Equation Editor 3.0) ou o MathType (compatíveis com a versão 5.2 ou anterior).

Declaração de Direito Autoral

Ao submeter um original para publicação neste periódico, todos os seus autores concordam, antecipada e irrestritamente, com os seguintes termos:

Os autores mantêm os direitos autorais e concedem à Revista Estradas o direito de publicação do texto original, sem nenhum ônus financeiro, e abrem mão de qualquer outra remuneração pela sua publicação pela Revista Estradas. Ao ser submetido à Revista, o manuscrito fica automaticamente licenciado sob a Licença Creative Commons Attribution, que permite o compartilhamento do trabalho com reconhecimento da autoria e da publicação inicial neste periódico.

Os autores têm autorização para assumir contratos adicionais separadamente, para distribuição não exclusiva da versão do trabalho publicada neste periódico (ex.: publicar em repositório institucional ou como capítulo de livro), com reconhecimento da publicação inicial, se for o caso, nesta revista, desde que tal contrato não implique num endosso do conteúdo do texto ou do novo veículo pela Revista Estradas e/ou Sudaer.

Os autores têm permissão e são estimulados a publicar e distribuir seu trabalho online (ex.: em repositórios institucionais ou na sua página pessoal) depois de concluído o processo editorial. Como a Revista Estradas é de acesso livre, os autores são estimulados a usar links para o site da Sudaer e páginas da revista nesses casos.

Os autores garantem ter obtido a devida autorização dos seus empregadores para a transferência dos direitos nos termos deste acordo, caso esses empregadores possuam algum direito autoral sobre o original. Além disso, os autores assumem toda e qualquer responsabilidade sobre possíveis infrações ao direito autoral desses empregadores, isentando a Sudaer e a Revista Estradas de toda e qualquer responsabilidade neste sentido.

Os autores assumem toda responsabilidade sobre o conteúdo do trabalho, incluindo as devidas e necessárias autorizações para divulgação de dados coletados e resultados obtidos, isentando a Sudaer e a Revista Estradas de toda e qualquer responsabilidade neste sentido.